



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2011.6.7.
C(2011) 3759 végleges

A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

2011.6.7.

**az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban a napi vezetési
idő kiszámításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

2011.6.7.

az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban a napi vezetési idő kiszámításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 25. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 561/2006/EK rendelet 4. cikkének k) pontjában foglalt meghatározás szerint a napi vezetési idő az adott napi pihenőidő vége és a következő napi pihenőidő kezdete, vagy az adott napi pihenőidő vége és a heti pihenőidő kezdete között összeadódott összes vezetési idő.
- (2) Az 561/2006/EK rendelet 4. cikkének g) pontjában foglalt meghatározás szerint a napi pihenőidő az a napi időszak, melynek során a járművezető szabadon rendelkezik idejével, és amely „rendszeres napi pihenőidőt” és „csökkentett napi pihenőidőt” foglal magába. „Rendszeres napi pihenőidő” bármely, legalább 11 órát tartó pihenő. Ezt a rendszeres napi pihenőidőt két időszakra is lehet bontani, melynek az első része szünet nélkül legalább 3 óra, a második része pedig szünet nélkül legalább 9 óra. „Csökkentett napi pihenőidő” legalább 9 óra, de kevesebb, mint 11 óra pihenő.
- (3) Az 561/2006/EK rendelet 8. cikkének (2) bekezdése úgy rendelkezik, hogy az előző napi pihenőidő vagy heti pihenőidő vége után minden 24 órás időszakon belül a járművezetőnek újabb napi pihenőidőt kell tartania.
- (4) Az egyes tagállamok végrehajtó hatóságai különböző szabályokat alkalmaznak a napi vezetési idő kiszámítására azon vezetők esetében, akik nem töltötték le teljes egészében az 561/2006/EK rendeletben előírt pihenőidőt.
- (5) A különbségek miatt nem egységes az 561/2006/EK rendelet alkalmazása, mivel a pihenőidőre vonatkozó rendelkezések be nem tartása eltérő számú és súlyú jogsértést eredményezhet a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv² III. melléklete

¹ HL L 102., 2006.4.11., 1. o.

² HL L 102., 2006.4.11., 35. o.

szerinti besorolásnak megfelelően attól függően, hogy mely tagállam állapította meg a jogsértést. Ez a jogsértések kapcsán megosztott tagállami adatokra is kihat.

- (6) Mindez nem érinti azt a tényt, hogy az 561/2006/EK rendelet pihenőidőre vonatkozó rendelkezéseinek be nem tartását mindenkor a rendeletben foglaltak megsértésének kell tekinteni.
- (7) Az 561/2006/EK rendeletben foglaltak egyértelmű, hatékony, arányos és egységes végrehajtása érdekében indokolt gondoskodni a szabályok összehangolt értelmezéséről és a tagállamok végrehajtó hatóságai által alkalmazott módszerek következetességéről, illetve ennek megfelelően a közelítésmódra vonatkozóan ajánlást elfogadni.
- (8) E határozat összhangban áll a 3821/85/EGK tanácsi rendelet³ 18. cikkének (1) bekezdése értelmében létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az 561/2006/EK rendelet 4. cikkének sérelme nélkül az alábbi módszer alkalmazása ajánlott a napi vezetési idő kiszámításának kizárólagos céljából azon vezetők esetében, akik nem töltötték le teljes egészében az 561/2006/EK rendeletben előírt pihenőidőt: a napi vezetési idő kiszámításakor az időtartam végének az az időpont tekintendő, amikor kezdetét veszi egy legalább hétórás folyamatos pihenőidő. A következő napi vezetési időt ennek megfelelően e legalább hétórás folyamatos pihenőidő végétől kell számítani.

³ HL L 370., 1985.12.31., 8. o.

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2011.6.7.-én.

a Bizottság részéről
Siim KALLAS
alelnök

HITELES MÁSZLAT
a főtitkár nevében

Jordi AYET PUIGARNAU
Hivatalvezető