

Végeet ér a furgonos világ szabadsága.

Felkészülés a 2026-os tachográf-forradalomra a 2,5 - 3,5 tonnás nemzetközi fuvarozásban.



Data Compliance

Analog is e-data compliance on posts and automatic data attendance sheet.



Digital Record Keeping

Relies on to advanced only in digital access to digital record keeping.



Remote Monitoring

Remote monitoring access connectivity for details and experience monitoring.

A visszszámolás elindult.



Az Európai Unió új rendelete alapján 2026. július 1-jétől az intelligens menetíró használata kötelezővé válik a kishaszongépjárművek számára is. Ez nem csupán egy eszközbeszerzés, hanem a teljes adminisztráció alapvető reformja.

Kiket érint az új európai uniós szabályozás?



A jogalkotó célja egyértelmű: a tisztességes piaci verseny biztosítása a furgonos és a nehézgépjárműves szektor között. A hatóságok látni akarják a vezetési és pihenőidők betartását.

Két korszak határán: A papíralapú adminisztráció halála.

2026 Előtt



2026 Július 1-től



Kézzel írt, papíralapú jelenléti ívek



Percre pontos, manipulálhatatlan digitális adat.



Általános könyvelői feladat



Speciális szoftvert igénylő tachográf-kiértékelés.



Minimális ellenőrzés



Teljes IMI és bérszinkronizáció azonnali lekérdezése.



Alacsony



Több milliós bírságok NAV és Munkaügyi ellenőrzéseken.



A digitális kontroll csúcsa és a több milliós kockázat.

Az egyetlen hiteles forrás:

2026 júliusától a hatóságok a tachográf-adatokat tekintik a munkaidő-nyilvántartás kizárólagos alapjának. Minden ettől eltérő dokumentum hiteltelen.



00:06:35 04

Eltérés detektálva



A büntetés:

Ha a bemutatott kézi jelenléti ív és a tachográf-kártya adatai nincsenek szinkronban, a vállalkozás több milliós bírságra számíthat egy NAV vagy Munkaügyi ellenőrzés során.



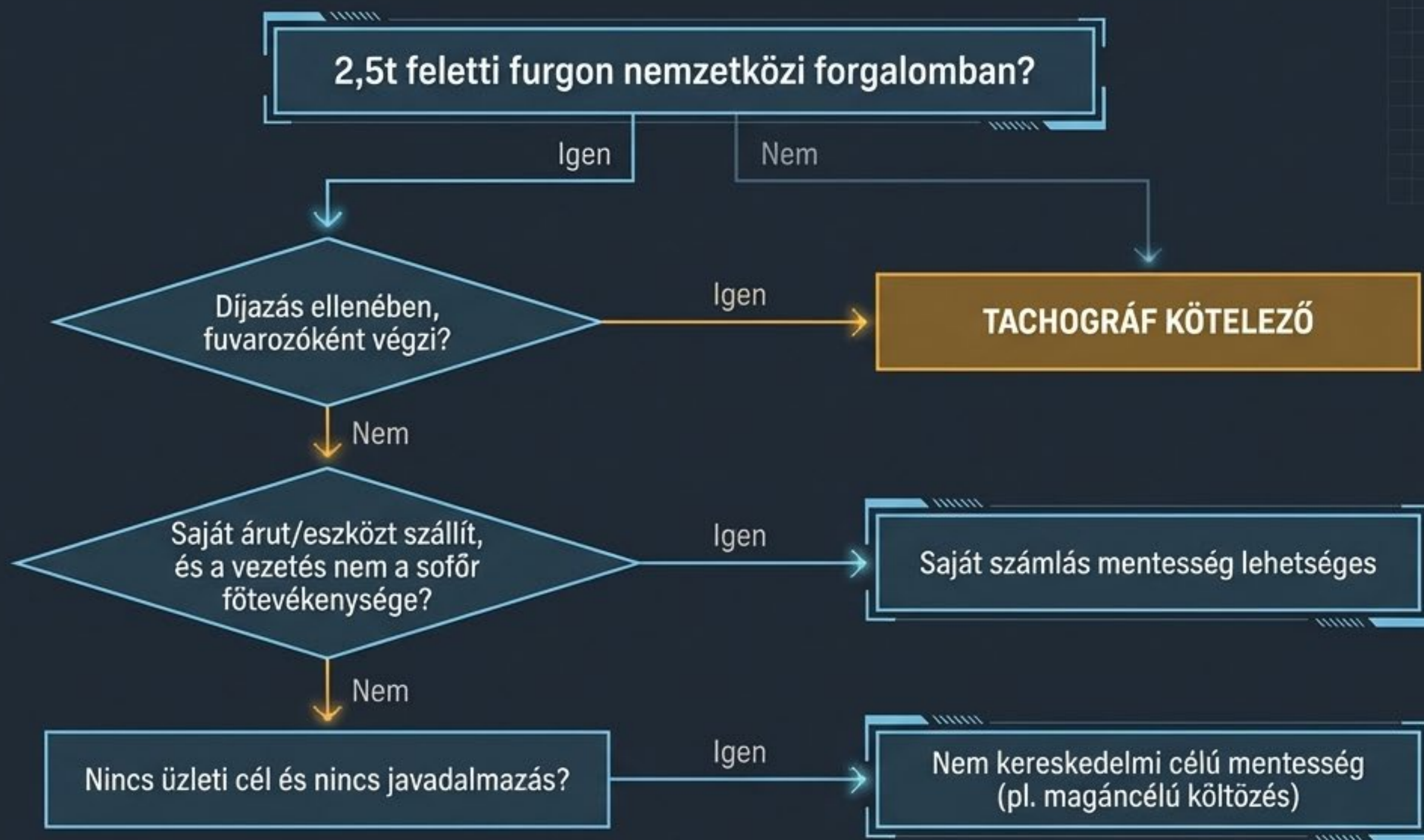
00:06:35 04

A dominóhatás: Amit a hatóság percre pontosan lát.



A tachográf elárulja, melyik tagországban mennyi időt töltött a sofőr. Ebből a hatóság azonnal tudja: **kellett-e IMI bejelentés**, és a megfizetett külföldi **minimálbér** egyezik-e a ténylegesen ledolgozott idővel.

Kibújhat a kötelezettség alól? A mentességek útvesztője.



A könnyítések alkalmazása szigorú feltételekhez kötött. A téves jogértelmezés bírságot von maga után.

A kézműipari mentesség szigorú határai.

100 km-es sugár



Telephely



Feltételek:

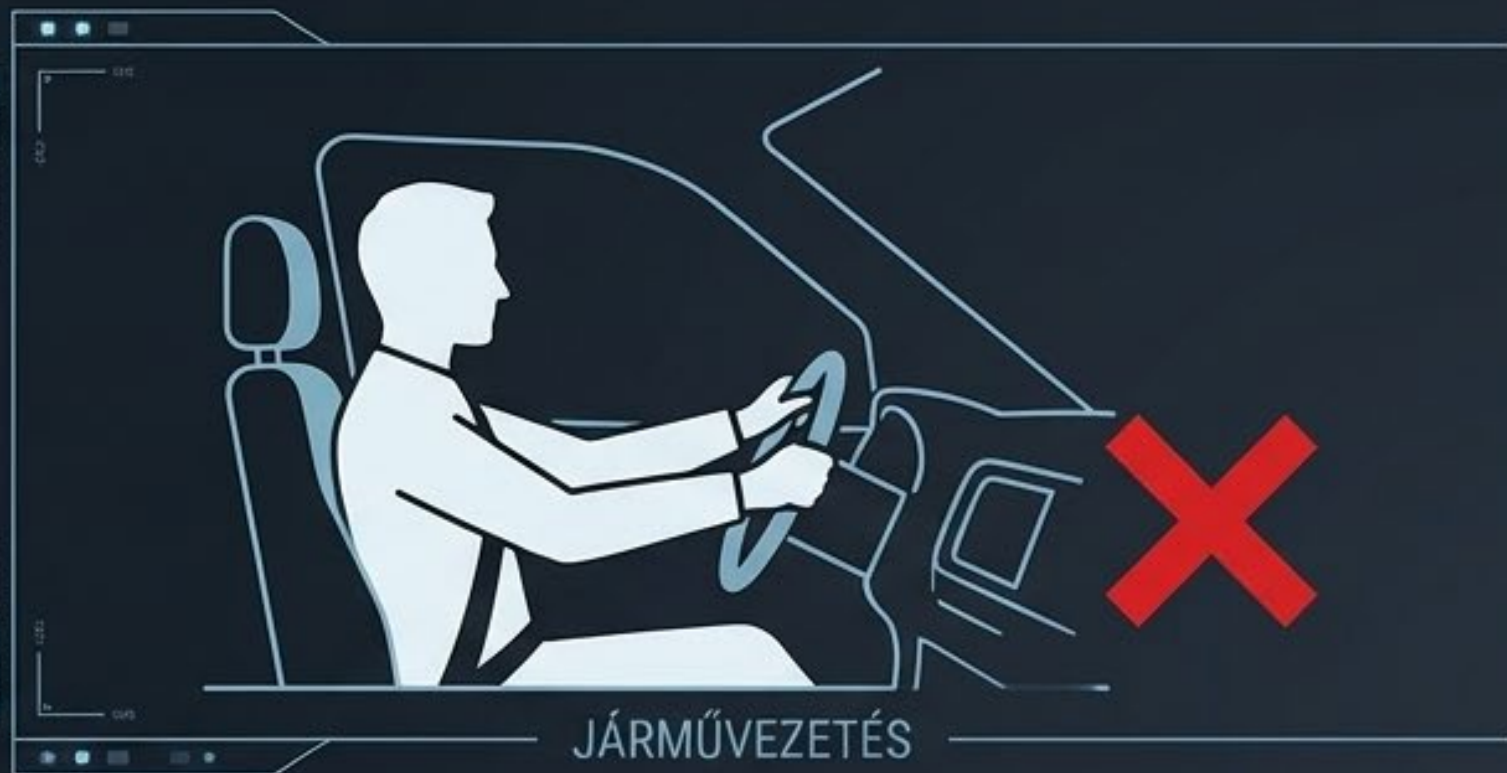
- ◆ Maximum 7,5 tonna össztömegig érvényes.
- ◆ Kézműipari termékek vagy gépek szállítása.
- ◆ A vezetés nem lehet a járművezető főtevékenysége.

Gyakorlati példa:

Egy határ menti pékség, amely saját 3 tonnás járművével 60 km-es körzetben szállít a szomszédos országba, mentesülhet.



Saját számlás áruszállítás: Amikor a munka a célpontban kezdődik.



Feltételek:

- A szállítás nem díjazás ellenében történik.
- A vállalat a saját eszközt vagy áruját szállítja.
- A járművezetés csak kiegészítő tevékenység.

Gyakorlati példa:



Egy asztalos, aki saját furgonjával viszi ki a beépítendő konyhabútort egy külföldi ügyfélhez. Mivel ő asztalosmunkát végezni megy, nem fuvarozni, mentesülhet a kötelezettség alól.

A Jéghegy Csúcsa: Miért nem elég csupán a készüléket megvenni?

10%

Tachográf készülék beszerelése és kártyák kiváltása.

90%

Adatkiértékelés

Külföldi kiküldetés

EU minimálbér elszámolás

TB ügyintézés

IMI adminisztráció

Hibakeresés

**Ha csak a hardver problémát oldja meg, a hatósági ellenőrzésen el fog bukni.
A valódi kihívás az adatok jogszabálykövető feldolgozása.**



Miért vall kudarcot az általános könyvelés az új rendszerben?



Nincs percre pontos szoftver:

A hagyományos bérszámfejtő programok nem képesek a tachográf '.ddd' fájlok közvetlen, percre pontos beolvasására és kiértékelésére.

Hiányzó EU-s jogszabályismeret:

A külföldi napidíjak, a tagállamonként eltérő minimálbérek és a fuvarozói munkaidő-irányelvek (AETR) mélyreható ismerete nélkülözhetetlen.

A Kockázat:

Speciális bérügyi szoftver és szakértelem hiányában a cég a hibás bérszámfejtés miatt hatalmas hatósági bírságot kockáztat.

Tacho Center Kft: Az Ön iránytűje a fuvarozásban.

A jogszabályi megfelelés nem csupán teher, hanem a vállalkozás biztonságának alapja. Levéve a terhet a cégvezetők válláról, komplex megoldásokat kínálunk a 2026-os átálláshoz.



0-24-es szakmai tanácsadás – hogy Ön soha ne maradjon válaszok és támogatás nélkül a nemzetközi utakon.



Teljes körű arzenál a milliós bírságok elkerülésére.



Tachográf letöltő készülékek

Professzionális eszközök az adatok szabályos kinyeréséhez



Adatkiértékelés

A tachográf-kártya és a gépjárműegység adatainak szakmai elemzése és hibakeresése



IMI rendszer ügyintézés

Kiküldetések teljes körű, szabályos bejelentése



EU minimálbér & Napidíj

Tachográf-adatok alapján készített, ellenőrzésálló elszámolások



Bér és TB ügyintézés

Akár 100+ fős flották kezelése, TB kifizetőhely üzemeltetése



Jogi tanácsadás & Képviselés

Szakértői védelem a hatósági ellenőrzések során

Ne várja meg a 2026-os káoszt. Lépjen most.

Személyes vagy online tanácsadás keretében feltérképezzük flottája pontos kötelezettségeit és mentességeit.



Képviselő: Kis-Petik Ferenc, ügyvezető



Web: www.tachocenter.hu



Email: info@tachocenter.hu



Telefon: +36 34 200 483



Nyitvatartás: H-P 08:30-15:30

IDŐPONTFOGLALÁS